



TÜDEV'in AB destekli yeni projesi TUDEV's new EU funded project

Prof. Dr. REZA ZİARATI*

TRAIN 4Cs projeleri adayların bir ülkeden diğer bir ülkeye gönderilebilmesine ve tüm personelin mesleki şartlarla ilgili benzer bir eğitim almasına olanak tanıyan Leonardo DG projesinin sonucu olarak geliştirilen yollardan birini kullanmaktadır.

TRAIN 4Cs projects are using one of the pathways developed as a result of the Leonardo SOS project allowing cadets to transfer from one partner country to another, and for all staff to receive similar training on vocational requirements.

TÜDEV'den on stajyer Birleşik Krallık Denizcilik ve Sahil Güvenlik Kuruluşu'nun (DSKK) Yeterlilik Belgesi (YB) sözlü sınavına hazırlanmak amacıyla bir post-YUD (Yüksek Ulusal Diploma) öğrenimi için İskoçya'da bulunuyorlar. Danışmanları, Plymouth Üniversitesi'nde Deniz Bilimleri (Ticari Gemcilik) bölümünde fahri derecesini alan ve DSKK'nın Sözlü Sınavına girerek DSKK'dan YB'sini alan yakın zaman TÜDEV mezunlarından Ugurcan Acar. Şu anda, İngiltere'deki kurumlarla yapılan iki yer değiştirmeye programı var, biri TÜDEV stajyerlerinin eğitimlerine devam etme ve güverte zabiti olarak atanma yönündeki STCW şartlarını karşılayan, Deniz Bilimleri alanında Plymouth Üniversitesi'nde son yıla kayıt olma hakkını veren Plymouth Üniversitesi'ndir. İkincisi, TÜDEV stajyerlerini DSKK YB Sözlü Sınavına hazırlayan, 14 haftalık Glasgow Yüksek Okulu Deniz Çalışmaları (GYODÇ) Bölümü'dür. Bu ikinci program TRAIN 4Cs olarak anılmakta ve Avrupa Birliği tarafından finanse edilmektedir. TRAIN 4Cs I 2007'de ve TRAIN 4Cs II Mayıs 2010'da başlamıştır ve Eylül 2010'da bitmesi beklenmektedir.

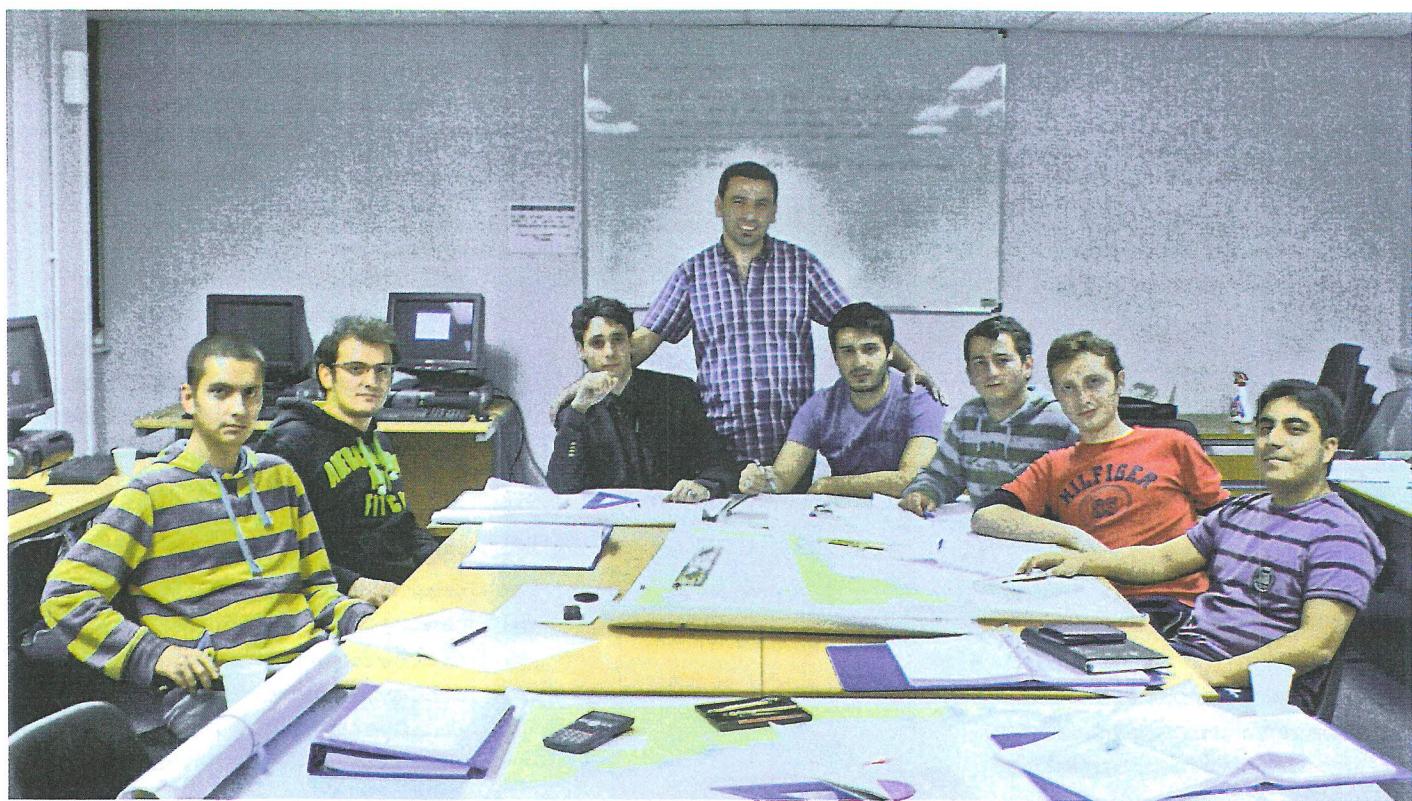
TRAIN 4CS NEDİR VE NASIL UYGULANACAK?

Bu önerilen proje, pilot çalışma bazında Türkiye'deki TÜDEV'den 2007 yılında 11 ve 2010 yılında 11 kişinin İskoçya'daki Glasgow Yüksek Okulu Deniz Çalışmaları (GYODÇ) bölümüne gönderilmesini kapsayan bir yer değiştirmeye programı aracılığıyla denizde güvenliği artıracaktır. Yer değiştirmeye dönemi iki durumda da 14 haftadır. Şu anda, İskoçya'daki otoriteler

Ten cadets from TUDEV are in Scotland to study for a Post HND (Higher National Diploma) course to prepare for the UK Maritime Coastguard Agency (MCA) Certificate of Competency (CoC) oral examination. They are being mentored by one of TUDEV's recent graduates, Ugurcan Acar, who obtained his Honours BSc degree at Plymouth University in Nautical Science (Merchant Shipping) and took the MCA's Oral Examination and obtained his CoC from MCA. Currently there are two mobility programme agreements with institutions in the UK, one with Plymouth University which entitles TUDEV cadets to continue their education and enrol on the final year of Plymouth University's degree in Nautical Science which satisfied the STCW requirements for Deck Officer of Watch designation; the second mobility programme is with Glasgow College of Nautical Studies which is for 14 weeks which prepares TUDEV cadets for the MCA CoC Oral Examination. This latter programme is referred to as TRAIN 4Cs and is sponsored by the European Union. TRAIN 4Cs I started in 2007 and TRAIN 4Cs II commenced May 2010 and is expected to be concluded in September 2010.

WHAT IS TRAIN 4CS AND HOW IT WILL BE IMPLEMENTED?

This proposed project will improve safety at sea through a mobility programme involving the transfer of 11 cadets in 2007 and 11 in 2010 from TUDEV in Turkey to Glasgow College of Nautical Studies (GCNS) in Scotland, on a pilot basis. The period of placement in both cases was for



TÜDEV öğrencileri, Glasgow'da danışmanları olan Ugurcan Acar yönetiminde birlikte çalışırken
TUDEV students in Glasgow working together under the direction of Ugurcan Acar, their mentor.

(ve AB üyesi diğer ülkeler) Türkiye'deki eğitim ve öğrenim standardının İskoçya'daki ile aynı olup olmadığı konusunda emin olmak istedikleri için, stajyerlerinin Türkiye'de aldığı pek çok yardımcı (güvenlik) dersi kabul etmemektedirler. İskoçya ticari filo görevlisi programlarını gözden geçirmesi ve personelini mevcut bir Leonardo Pilot programı aracılığıyla (Denizde Güvenlik-DG) eğitmesi konusunda Türkiye'yi desteklemektedir. GYODÇ aynı zamanda bu projeleri çalışılabilir bir iş programı haline getirmek için gerekli düzenlemeleri ayrıntılı bir şekilde planlaması konusunda da TÜDEV'i desteklemektedir. Burada amaçlanan ortaklık dahilinde stajyerlerinin transferi için başka teklifler geliştirmek ve ortaklığını yakın zamanda yaygınlaştırmaktır.

ARKA PLAN: Sözleşme yapan/gönderen ortak (TÜDEV) yaklaşık 17 yıldır, IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) izlencelerine dayanarak güverte ve makine zabitlerinin eğitimi ve öğrenimi için

14 weeks. Currently, the authorities in Scotland (and other countries in the EU) do not accept several ancillary (safety) courses taken by the cadets in Turkey as they would wish to be assured that the standard of education and training in Turkey is the same as those in Scotland. Scotland has supported Turkey to revise its merchant navy officer programmes and train its staff through an existing Leonardo Pilot programme (Safety On Sea - SOS). GCNS has also assisted TUDEV to plan, in detail, the arrangements for making these projects a workable programme of work. The intention is to develop other proposals to transfer cadets within the partnership and extend the partnership in the near future

BACKGROUND: The Contracting/sending partner (TUDEV) has been running programmes of education and training for Deck and Engineer Officers, based on the IMO (International Maritime Organisation) syllabuses, for some 17 years.

programlar yürütmektedir.

ORTAKLIK: Bu proje için ortaklık Türkiye'deki bir akademi (TÜDEV), İskoçya'daki bir yüksek okul (GYODÇ) ve Gelecekteki Fabrikalar Merkezi (GFM) adlı bir yönetici kurumdan oluşmaktadır. Sonuncu kurumun imalat sanayi ve denizcilikte uzun yıllar eğitim ve öğrenim deneyiminin yanı sıra, AB destekli program/projeler dahil, harici olarak desteklenen projelerde de uzmanlığı bulunmaktadır. Bu projedeki ortaklar büyük bir Leonardo projesi, Denizde Güvenlik projesini başlatan ve uygulayan daha geniş bir grubun parçasıdır.

SEBEP: Pek çok rapor ve çalışmaya göre, denizdeki kazaların başlıca nedeni insan hatasıdır. Hataların çoğunlukla yanlış, eksik veya yetersiz yönetmeliklerden dolayı değil, mevcut yönetmelikler ve standartların göz ardı edilmesinden dolayı ortaya çıktığı belirtilmektedir (IMO, 2004). IMO kaza analiz raporları (Ziarati, 2003, 2006, 2007, 2009, 2010) denizde



meydana gelen kazaların pek çoğunun denizcilerin eğitimindeki yetersizliklerden veya mevcut standart ve yönetmeliklerin gözardı edilmesinden kaynaklandığını açık bir şekilde göstermektedir. Aynı zamanda, farklı kıdemlerdeki vasıflı denizciler konusunda da ciddi bir sıkıntı yaşanmaktadır (Ziarati, 2003; Pourzanjani et al, 2002, Schroder et al, 2004 ve IMO, ibid) ve Avrupa'da şu anda pek çok genç işsiz vardır (Ziarati, 2005, Ürkmez, 2005). Ticari filo görevlilerinin eğitim ve öğrenimi esas olarak akademik (temel bilgi), mesleki (pratik deniz hizmeti becerileri) ve denizcilikte ek bilgi ve beceriden ve.yangınla mücadele gibi konularda ek becerilerden oluşan karmaşık şartlar sistemidir. TRAIN 4Cs projeleri adayların bir ülkeden diğer bir ülkeye gönderilebilmesine ve tüm personelin mesleki şartlarla ilgili benzer bir eğitim almasına olanak tanıyan Leonardo DG projesinin sonucu olarak geliştirilen yollardan birini kullanmaktadır. TRAIN 4Cs I'den dört stajyer Plymouth Üniversitesi'nde Deniz Bilimleri bölümü son sınıfında fahri derece alma hakkına sahip olmuş ve bu programı başarıyla tamamlamışlardır. Gelecek akademik yılda TRAIN 4Cs II'den benzer sayıda adayın, aynı dereceli programın son sınıfına başvurması beklenmektedir.

TRAIN 4Cs I'den dört stajyer Plymouth Üniversitesi'nde Deniz Bilimleri bölümü son sınıfında fahri derece alma hakkına sahip olmuş ve bu programı başarıyla tamamlamışlardır. Gelecek akademik yılda TRAIN 4Cs II'den benzer sayıda adayın, aynı dereceli programın son sınıfına başvurması beklenmektedir.

PARTNERSHIP: The partnership for this project composed of a college in Turkey (TUDEV), a college in Scotland (GCNS) and a managing agent Centre for Factories of the Future (C4FF) the latter with many years of experience in education and training in maritime as well as the manufacturing industry and expertise

in externally funded projects including EU funded programmes/projects. The partners in this project are part of a larger group, which instigated and are implementing a major Leonardo project, Safety On Sea (SOS).

REASON: According to several reports and papers accidents at sea are caused by human error. It is reported that mistakes are usually made not because of faulty, deficient or inadequate regulations, but because the regulations and standards, that do exist, have been ignored (IMO, 2004). IMO accident analysis reports (Ziarati, 2003, 2006, 2007, 2009, 2010) clearly indicate the causes of many of the accidents at sea are due to deficiencies in education and training of seafarers or disregard for current standards and regulations. There are also severe shortages of well qualified seafarers at different levels of seniority (Ziarati, 2003; Pourzanjani et al, 2002, Schroder et al, 2004 and IMO, ibid) and yet there are many young people unemployed in Europe (Ziarati, 2005, Urkmez, 2005). The education and training of merchant navy ratings and officers are complex systems of requirements composed primarily of academic (underpinning knowledge), vocational (practical sea service skills) and additional knowledge and skills in seamanship and ancillary skills such as fire fighting and so forth. TRAIN 4Cs projects are using one of the pathways developed as a result of the Leonardo SOS project allowing cadets to transfer from one partner country to another, and for all staff to receive similar training on vocational requirements. Four cadets from TRAIN 4Cs I enrolled on the final year of Plymouth University's BSc (Hons) in Nautical Science (Merchant Shipping) and successfully completed this degree programme. A similar number of cadets from TRAIN 4Cs II are expected to enrol on the final year of the same degree (Hons) programme in the next academic year (2010-2011).

*TUDEV Genel Koordinatörü/General Coordinator