



## GMDSS eğitiminde yenilik Innovation in GMDSS training

PROF. DR. REZA ZİARATI\*

TÜDEV'in de ortağı olduğu EGMDSS Projesi, Uluslararası Serilerde Finlandiya Altın Madalya 2010'u kazandı. Aynı zamanda 443 AB Girişimi arasında en iyi dokuz e-öğrenim platformundan biri olarak Avrupa Ödülü'nü aldı.

EGMDSS Project which TUDEV is a Partner wins the Finland's Gold Medal 2010 in International Series. It also wins the European Award as one of the nine best e-learning platforms out of 443 EC Initiatives.

Denizde can güvenliği ve bu ortamda kazaların en aza indirilmesi oldukça önemli hususlardır. Bu makale AB destekli iki GMDSS İnternet platformunun gelişimiyle ilgili bir genel bakış sunmakta ve TÜDEV ve dokuz ayrı ülkede bulunan diğer 10 büyük Avrupa denizcilik eğitimi ve öğretimini kuruluşları, üniversiteler ve şirketler tarafından geliştirilen farklı sistemler ve kullanımdaki ekipman türleri hakkında denizcileri eğitmeyi hedefleyen yeni bir e-öğrenim girişimine (www.egmdss.com) vurgu yapmaktadır.

### GMDSS NEDİR?

1988 yılında Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) Denizde Can Güvenliği (SOLAS) için Uluslararası Konvansiyonuna Küresel Denizcilik Tehlike ve Güvenlik Sistemi (GMDSS) şartlarını ekledi. GMDSS'nin temel konsepti arama ve kurtarma faaliyetlerini alarına geçirmek ve etrafta bulunan gemileri en az gecikme ile bilgilendirmektir. Gemilerin otomatik olarak iki bağımsız araçla kurtarma koordinasyon merkezine tehlike çağrısı gönderebilmesi veya alabilmesi gerekmektedir. IMO aynı zamanda bir VHF radyo sistemi kullanan tüm denizci personel için minimum standartlara (GMDSS SRC Kısa Mesafe Sertifikası Seviyesi) uygun olmayı zorunlu hale getirdi.

### EGMDSS KURSLARI NEYİ İÇERİYOR?

Zorunlu bir profesyonel, Kısa Mesafe Sertifikası almak için adayların denizde can güvenliği için uluslararası sözleşmeler uyarınca GMDSS iletişim aygıtlarının farklı türlerini doğru ve yetkin bir şekilde kullanabilmelidir. Bu aygıtlar şunlardır:

Safety of lives at sea and the reduction of casualties in that environment are extremely important matters. This article gives an overview of the development of two EU funded GMDSS İnternet platforms, and highlights a new e-learning initiative (www.egmdss.com) which seeks to educate seafarers about the different systems and types of equipment in use; developed by TUDEV and 10 other major European maritime education and training organisations, universities, and businesses based in nine countries

### WHAT IS GMDSS?

In 1988, The International Maritime organisation (IMO) added the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) requirements to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS). The basic concept of the GMDSS is to alert search and rescue operations, and to inform ships in the vicinity with minimum delay. Vessels must be able to send or receive distress call by two independent means, automatically, to a rescue co-ordination centre. The IMO also made it compulsory for all seagoing personnel operating a VHF radio system to be qualified to a minimum standard (GMDSS SRC Short Range Certificate level).

The introduction of Digital Selective Calling (DSC) to VHF radio sets made it possible for vessels to automatically send digital codes containing their identity number, and generate distress alerts that contain their position. A typical nine-



## 1. KISA MESAFE KURSU (SRC)

### 1.1 VHF DİJİTAL SEÇİM ÇAĞRISI (DSC)

Bu ekipman gemi/gemi, gemi/kıyı, ve kıyı/gemi radyotelefon ve MF/HF radyo teleks çağrılarını başlatmak içindir. DSC çağrıları aynı zamanda bireysel gemilere veya gemi gruplarına yapılabilir. Önceden biçimlendirilmiş tehlike mesajları içeren DSC tehlike alarmları, gemiler ve kurtarma koordinasyon merkezleri ile acil durum iletişimini başlatmak için kullanılmaktadır. Piyasada aşağıda belirtilen bir dizi farklı kapasiteye ve işleve sahip pek çok sofistike VHF-DSC radyo vardır.

### 1.2 SEFER METNİ (NAVTEX)

NAVTEX hava uyarıları ve tahminleri, arama ve kurtarma bildirimleri gibi denizcilik sefer uyarılarını ve diğer bilgileri anında dağıtan uluslararası otomatik bir sistemdir. Bu, gemilerin güvenli bir şekilde sefere çıkmasına yardım etmek için temel bilgileri sağlayan, dünya çapında bir bilgi sistemidir. Bu, şimdi GMDSS'nin bütünüleyici bir parçasıdır. Bilgi almak için sabit olarak NAVTEX frekanslarına ayarlı küçük bir birime sahip özel ekipmanlar kullanılmaktadır. Bilgiler iki farklı frekansta, 518 kHz ve 490 kHz'da aktarılmaktadır. 518 kHz frekans seferle ilgili ve hava uyarı bilgilerini dünya çapında aktarmak için kullanılmaktadır. 490 kHz frekans yerel dillerde bilgileri aktarmak için kullanılmaktadır ve öncelikle küçük botlar içindir.

### 1.3 RADYO İŞARETLERİNİ BELİRTEN ACİL DURUM POZİSYONU (EPIRB)

EPIRB bir geminin yerini belirten şekilde tehlikedeki gemilerle ilgili kurtarma yetkililerini uyarmak için tasarlanmıştır. Bu,

digit Maritime Mobile Service Identity (MMSI) number is programmed into DSC equipment. This number acts like a direct dialling telephone number. In the event of a distress situation, a dedicated DSC button makes the equipment automatically send the MMSI number and the position of the distressed vessel.

### GMDSS REGULATION

Under the GMDSS regulation, all merchant ships must carry radio equipment depending on the area in which they trade. The World has been divided into four areas. Area A1 is within the range of shore-based VHF coast stations fitted with DSC (20-30) miles. Area A2 is within the range of shore-based MF coast stations fitted with DSC (100 miles). Area A3 is within the coverage of INMARSAT satellites between (70° N and 70° S). Area 4 is situated in the remaining sea areas using HF DSC.

### THE E-GMDSS INITIATIVE

The EGMDS project partners agreed that the course should be available free of charge, and at any time or place. Against fierce competition, the partnership secured EU funding for the development of the software. The fruit of the partnership's labour is now helping thousands of seafarers to access free training materials. The partnership has been able to make the courses available in over nine different languages (including Turkish, English, Slovenian, Greek, Italian, Polish, Finnish, Spanish, Dutch and Persian) which has substantially increased its appeal and encouraged a standardised approach for SRC and LRC.

